

# KOMA s.c.

## ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5, II piętro

tel./fax (42) 630 04 84

### PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W RAMACH INWESTYCJI PN:

Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

dz. nr:

obr. 0029 AR\_10: 1134/77, 1380/77, 1011/77, 1502/72, 1238/72, 1237/72;  
obr. 0029 AR\_11 : 1673/54; obr. 0029 AR\_8: 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21,  
2361/13, 2010/13, 1688/5, 2399/21, 1697/21, 2398/21

nr jednostki ewidencyjnej: 240802-\_1 Mikołów

#### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI

INWESTOR – ZLECENIODAWCA:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie


ul. Kolejowa 4  
43-190 Mikołów

UMOWA:

nr 9/U/2018

BRANŻA:

sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	10.2018	
	<b>TERMIN REALIZACJI ROBÓT:</b> 01.03.2019 – 31.12.2019		

## Zawartość opracowania

1. Opinie i zatwierdzenia

2. Umowa pomiędzy Gminą Mikołów, a Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o.  
z dnia 09.07.2018r.

3. Opis techniczny

4. Część graficzna:

Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – podział na etapy –  
budowa wodociągu

Rys. 2 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP I –  
budowa wodociągu

Rys. 3 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP II –  
budowa wodociągu

Rys. 4 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP III –  
budowa wodociągu

Rys. 5 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP IV, V –  
budowa wodociągu

Rys. 6 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VI –  
budowa wodociągu

Rys. 7 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VII –  
budowa wodociągu

Rys. 8 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VIII – budowa  
wodociągu

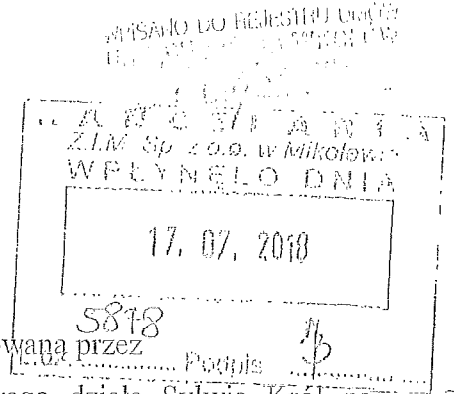
Projekt czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach inwestycji pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

OPINIE I ZATWIERDZENIA

# UMOWA

zawarta w Mikołowie dnia 9 lipca 2018 r. pomiędzy:

Gminą Mikołów z siedzibą w Mikołowie, Rynek 16, reprezentowaną przez Burmistrza Mikołowa – Stanisława Piechulę, w imieniu którego działa Sylwia Król na podstawie udzielonego pełnomocnictwa 216/2017 z dnia 30 maja 2017 r.



DIR  
17.07.18  
DIR  
18.07.2018

a

Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Katowicach - KRS nr 0000149836, wysokość kapitału zakładowego wynosi 87.277.000,00 zł, NIP: 635 10 06 267 zwaną dalej Inwestorem, reprezentowaną przez

Prezes Zarządu – Panią Justynę Hildebrandt

o następującej treści:

## § 1

Burmistrz Mikołowa wyraża zgodę na zlokalizowanie projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz ze studniami kanalizacyjnymi i odejściami do budynków w drodze wewnętrznej gminnej – ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie (działki nr 1134/77, 1380/77, 1011/77, 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21, 2010/13, 1688/5, 1237/72, 1697/21 i 2398/21).

Zgoda obejmuje jedynie część terenu niezbędną do wykonania przedmiotowych robót.

## § 2

Integralną część umowy stanowią następujące warunki:

1. W przypadku przebudowy lub remontu drogi, koszt nadzoru branżowego oraz ewentualnego przełożenia urządzenia obcego pokryje jego właściciel.
2. Po wykonaniu projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz ze studniami kanalizacyjnymi i odejściami do budynków w jezdni drogi wewnętrznej gminnej ul. Juliusza Słowackiego oraz w chodniku i zatokach postojowych o nawierzchni asfaltowej wykonać odtworzenie, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne:
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.Wymienione warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi należy wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
3. Po wykonaniu odcinków wodociągu i kanalizacji ogólnospławnej w chodnikach wykonać odtworzenie ich nawierzchni, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne:
  - a) chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych:

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
  - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm,
    - płyty chodnikowe 50x50 cm grubości 8 cm,
- b) chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu „Behaton” (działka nr 1688/5) :
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm
  - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm
  - kostka betonowa typu „Behaton” grubości 8 cm,
- po uprzednim badaniu zagęszczenia podłoża i uzyskaniu wyniku min. 0,97. Następnie do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
4. Pozostały teren poboczy i zieleńców przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.
  5. Na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Gminę Mikołów o zamiarze zajęcia przedmiotowego terenu.
  6. Roboty mogą być rozpoczęte po ich uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu.
  7. Inwestor zobowiązuje się niezwłocznie po zakończeniu robót przywrócić teren Gminy Mikołów do stanu poprzedniego i zgłosić do odbioru w tut. Urzędzie Miasta.

### § 3

Umowa jest ważna z załącznikami graficznymi nr 1 i 2.

### § 4

Inwestor zobowiązuje się usunąć wszelkie szkody i zapadliska powstałe w terenie w okresie 2 lat od zakończenia robót, w terminie do 7 dni od momentu zgłoszenia przez Gminę Mikołów.

W przypadku nie wywiązania się z w/w zobowiązania, Inwestor zapłaci odszkodowanie w kwocie odpowiadającej kosztom zastępczego wykonania obowiązku.

### § 5

Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa na terenie budowy i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód, mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami wobec osób trzecich.

### § 6

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

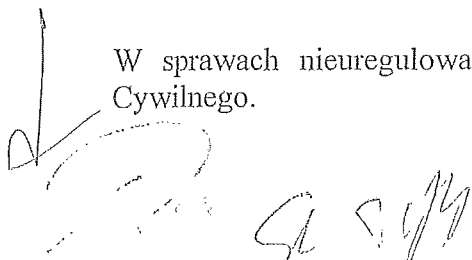
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urzędzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

### § 7

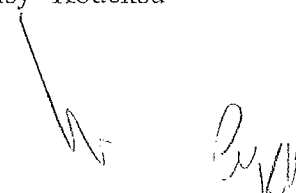
Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### § 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Handwritten signature and date: 2014/05/14



Handwritten signature

§ 9

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie właściwego rzeczowo sądu powszechnego miejsca zawarcia umowy.

§ 10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz otrzymuje Inwestor, a dwa egzemplarze Gmina Mikołów.

Gmina Mikołów

Urząd Miejski w Mikołowie  
Referat Usług i Infrastruktury  
Kommunalnej

*mgr Sylwia Król*

Inwestor

PREZES ZARZĄDU

*Justyna Hildebrandt*  
mgr Justyna Hildebrandt

Zakład Inżynierii Miejskiej  
Spółka z o.o.  
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4  
tel./fax 32 / 2260-052, 2180-560  
NIP 635-10-06-267

*[Handwritten marks]*

*[Handwritten marks]*

## OPIS

do projektu czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach inwestycji pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

### 1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie,  
ul. Kolejowa 4,  
43-190 Mikołów

Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

W miejscu prowadzonych robót ulica jest drogą wewnętrzną gminną, jedno- oraz dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Ulica posiada nawierzchnię z asfaltu.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w wykopach umocnionych - dla  $\phi 250$  w wykopie otwartym o szerokości 1,2m.

Niezbędny pas zajęcia jezdni dla potrzeb budowy sieci w etapie I-VIII, zapewnia dopuszczalny przejazd dla pojazdów kołowych pasem sąsiadującym z robotami.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w okresie 01.03.2019 – 31.12.2019r.

### 2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlany budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie,
- b) umowa pomiędzy Gminą Mikołów ,a Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o. z dnia 09.07.2018r.,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 27.06.2017 (Dz.U.z dnia 27.06.2017 poz 1260),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.04.2017 poz.784),

- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),

### 3. Czasowa organizacja ruchu

Podczas budowy sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu.

Ze względu na umożliwienie dojazdów i dojść pieszych do budynku, oraz prowadzenie budowy sieci wodociągowej metodą wykopu otwartego realizację inwestycji podzielono na etapy. Podział na podstawowe etapy robót przedstawiono na rys. nr 1, natomiast oznakowanie dla poszczególnych etapów robót na rys. od 2 do 8.

Pas robót tożsamy z terenem wygradzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie sieci wodociągowej: wygradzenie pasa jezdni o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni,

#### **Sposób zabezpieczenia miejsca robót:**

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** lub **U-20c** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,
- od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) – gdzie tło i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d** i **U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,
- na zaporach drogowych **U-20c** ustawionych wzdłuż chodników umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,

- w odległości 10 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: A-12b (-„zwężenie jezdni prawostronne”), lub A-12c (-„zwężenie jezdni lewostronne”) i A-14 (-„roboty na drodze”),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki B-42 (-„koniec zakazów”),
- miejscach zwężenia jezdni ustawić znak B-36 (-„zakaz zatrzymania”)
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „S” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilać napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- w celu umożliwienia dojazdu do poszczególnych posesji prywatnych oraz użyteczności publicznej nad wykopem należy ustawić pomosty drewniane dla pojazdów o wym. 4,2 x 2,0 m,
- w celu umożliwienia dojścia do poszczególnych furtek nad wykopem należy ustawić kładki dla pieszych U-28 o wym. 1,80 x 1,00 m,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

#### **Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:**

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu pieszych
- wpadnięcie do wykopu
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót

#### **4. Uwagi końcowe:**

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.